

## ٢.١ المصطلحات المستعملة في مجال حماية النظم الكهربائية

سنحاول هنا ذكر بعض التعاريف لعبارات ومصطلحات ستواجهنا اثنا دراستنا لهذا المقرر.

- كلمة ( Normal ) تشير إلى الحالة السليمة أو حالة اللاعطل في الدائرة المحمية ولكن عندما تستخدم في مجال التوصيلات لملاص المرحل فإنها تعني أن المرحل غير مهيج.
- كلمة ( Relays ) وهي المرحلات أي الأجهزة التي تعمل عمل المراقب الذي لا يتعب فهي تقيس وباستمرار الكميات الكهربائية للدائرة المحمية، وجاهزة لإعطاء الأمر للقواطع ليفصل الدائرة حالاً عندما يصبح أحد تلك الكميات أكبر من العادي أي Abnormal ( حالة العطل للدائرة المحمية).
- إن اصطلاح Normally Open Contact (NOC) يعني أن الملاص للمرحل مفتوح في الحالة الطبيعية أي عندما يكون المرحل غير مهيج. كما تشير إلى أن الملاص يقوم بإغلاق الدائرة عندما يعمل المرحل ويسمى هذا الملاص بملاص وصل أو ملاص عامل. وهذا النوع من الملاصات مستخدم في المرحلات المصممة لتعمل في ظروف حالة ارتفاع الكميات العاملة مثل مرحل زيادة التيار أو المرحل الذي يعمل عند زيادة الجهد أو زيادة التردد.
- إن مصطلح Normally Closed Contact (NCC) يعني أن ملاصات المرحل مغلق في الحالة الطبيعية عندما يكون المرحل غير مثار أو غير مهيج. وعند إثارته فإن الملاصات تفتح ويعرف أيضاً بأنه ملاص يفتح الدائرة أو ملاص عكسي. ويمكن أن يتضمن المرحل على ملاصات عاملة (مفتوحة في الحالة الطبيعية) أو ملاصات عكسية (مغلقة في الحالة الطبيعية) أو مجموعة منهما. وفي جميع الأحوال يكون للملاص إحدى موضعين إما وضعية الوصل أو وضعية الفصل. وعندما يكون الملاص موصلاً فإنه يمر فيه تيار تحدد قيمة عناصر الدائرة التي يشكل جزءاً منها. بينما عندما يكون الملاص في وضعية الفصل فإنه لا يمر فيه تيار.

### • المرحلات الأولية Primary Relays

وهي المرحلات التي توصل بشكل مباشر في الدائرة المحمية.